

DE TANK

nr. 285
December 2023



P.08
HIMARS



P.10

MIGHTY ANTAR DEEL 2



P.28

CHINESE PHL03 MLRS



P.30

VRIENDENDAG IN AMERSFOORT

IN DIT NUMMER



MIGHTY ANTAR

▲ Antar Mk.3 schoteltrekker met een FV3001 oplegger.
Fotocollectie: Wim den Dunnen.

SOFT SKIN

ARABISCH BLOED

In vier verschillende bloedgroepen.

DOOR MARCEL VON HOBE

We vervolgen het verhaal van de Antar die ontstaan is door een vraag van de Arabische Iraq Petroleum Company. De daarop volgende vraag van het Engelse leger om een krachtige tanktransporter resulteerde in de "Mighty Antar".

De Antar is 'verkrijgbaar' in vier versies: De Mark 1, 2, 3 en 3A. Wat zijn de verschillen en hoe herkennen we die.

MARK.1

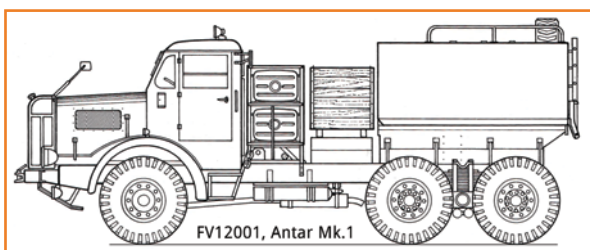
De eerste militaire Antar is de Mk.1 (FV12001). Begin 1951 worden er 15 besteld en de eerste wordt in juni van dat jaar geleverd. Er zijn een aantal aanpassingen gedaan ten opzichte van het commerciële voertuig. Zo wordt de wielbasis ingekort tot 186 inch (4.720 mm) en wordt de Meteorite dieselmotor vervangen door een benzinevariant van de Meteorite. De schotel van het basisonwerp wordt vervangen door een stalen ballastbak

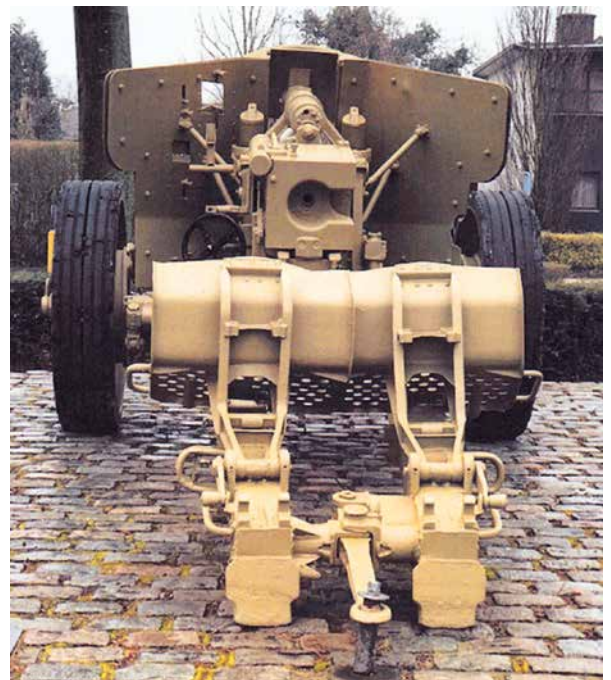


en de twee brandstoftanks worden boven elkaar geplaatst in plaats van achter elkaar.

De bedoeling is de Mk.1 te koppelen met de door Dyson of Crane gebouwde FV3601 aanhanger. Hoewel de Mk.1 is berekend om 50 ton te vervoeren kan hij makkelijk de 65 ton FV214 Conqueror trekken. En mocht hij de bult niet opkomen dan kunnen altijd nog twee trekkers aan elkaar worden gekoppeld zoals dat daarvoor met de Diamond T-trekkers ook al werd gedaan.

Zoals gezegd, de productie begint in 1951. Opmerkelijk daarbij is dat er geen tests zijn gedaan voordat met productie wordt begonnen. Waarschijnlijk zijn de bevindingen in de Iraakse woestijn zo goed dat er op wordt vertrouwd dat ze wel zullen voldoen. In het begin zijn er echter wel wat problemen. De meesten worden tijdens de ontwikkeling en de preproductie opgelost. Toch blijven er nog wel een paar over. Vooral met de motor en aandrijving. Ze ontstaan vooral doordat de motor zoveel vermogen levert dat de olie in de transmissie en assen oververhit raakt. Als dit wordt opgemerkt zijn de Mk.1 en Mk.2 allang in productie. Er wordt naarstig gezocht naar een oplossing.





88 mm in Susteren

Op het Raadhuisplein van Susteren staat al sinds jaren een 88mm PanzerAbwehrKanone 43/41 L71. Het is een blijvende herinnering aan de zware gevechten van september 1944 t/m januari 1945, gedurende welke periode Susteren in de frontlinie lag. Na de strijd is het door de Britse majoor Evans aan het stadje geschonken. In mei 2001 is de PAK 43/41 geheel opgeknapt en heeft hij weer de originele zandkleur, camo en markeringen die het stuk weleer droeg.



De tekst op het Monument:

“Op het einde van Wereldoorlog II heeft Susteren een zeer zware tol voor zijn bevrijding moeten betalen. Van september 1944 tot januari 1945 was deze streek frontgebied en woedde hier het oorlogsgeweld. Op 7 november 1944 moest de bevolking van Susteren op last van de Duitsers evacueren naar Posterholt. Na zeer hevige gevechten werd het zwaar getroffen Susteren op 17 januari 1945 door de Engelsen bevrijd.

Dit Duitse kanon herinnert aan die oorlogstijd. Het kanon is door de gemeente Susteren met medewerking van de firma Siwido; de Kiwanis Club Susteren Suestra en aannemingsbedrijf Hans Wagter in 2000 gerestaureerd.”

Met dank aan Roy Leibig



Foto's hierboven zijn van voor de restauratie, hieronder van erna.



HIGH MOBILITY ARTILLERY ROCKET SYSTEM

Een M142 HIMARS van de Delte Battery, 2nd Battalion, 14th Marine Regiment, III Marine Expeditionary Force tijdens een training in Zuid-Korea in 2014. (Foto: United States Marine Corps, Cpl. Lauren Whitney)

M142 HIMARS

De redder van Oekraïne?

DE VERRASSING VAN NIEUW MATERIAAL

Medio juli 2022 werden de Russische strijdkrachten in Oekraïne geconfronteerd met een wapen dat ze niet kenden en dat grote schade aanrichtte in hun gelederen. Het Oekraïense leger gebruikte bij de stad Gherson in het zuiden van Oekraïne voor het eerst de HIMARS, een verwoestende raketwerper. En met onmiddellijk resultaat. De toegang tot deze door de Russen bezette stad werd onmogelijk en er ontstonden ernstige problemen met de bevoorrading van munitie en voedsel. De Russische troepen hadden geen keus, elk idee van een offensief werd opzij gelegd en ze moesten hun posities consolideren. In een paar dagen tijd veranderde de HIMARS het conflict zo grondig dat in deze zone de bewegingsoorlog plaats maakte voor een stellingenoorlog.

WELK POTENTIEEL?

Maar heeft de HIMARS inderdaad zo'n hinderend vermogen? Ja, volgens Phillips Payson O'Brien, professor strategische studies aan de Universiteit van St. Andrews (Schotland). Aan de BBC legde hij in augustus 2022 uit dat de HIMARS helpt om aanvoerlijnen door te snijden, waardoor het een zeer belangrijk wapen is. Oekraïne

zou kunnen profiteren van deze nieuwe dreiging die boven de vijandelijke troepen hangt. Russische voorraden vernietigen tot ze een gebied niet langer kunnen vasthouden, uitputting van hun vuurkracht en het uitputten en demoraliseren van hun leger. En ook een vijandelijke aanval stoppen en de indringers afweren. Maar wat is dit systeem dat sommigen beschrijven als het wonderwapen?

EEN MUST IN HET AMERIKAANSE ARSENAAL?

De M142 is een meervoudige raketwerper met hoge precisie, oorspronkelijk geproduceerd voor eenheden van het Amerikaanse leger. Zijn geschiedenis is uniek. De HIMARS wordt gebouwd door Lockheed Martin Missiles and Fire Control, een van de takken van het gigantische Lockheed Martin, het grootste wapenbedrijf ter wereld dat met name de F-16, F-22, F-35 heeft gebouwd c.q. nog steeds bouwt, maar ook militaire drones en de inmiddels beroemde FGM-148 Javelin antitankraket.





modelcollect

PHL03 MULTIPLE LAUNCH ROCKET SYSTEM

1/72

ModelCollect, UA72110

DOOR BAS SLAATS

Omdat mijn stapel dozen van het Chinese merk ModelCollect wel erg hoog begon te worden besloot ik eind 2022 om de PHL-03 maar eens te gaan bouwen. Deze Chinese raketwerper is gebaseerd op de Russische BM-30 Smerch, wat ook te merken is omdat de sprue's eveneens daarvan onderdelen bevatten.

Het is een typische uitgave van dit merk. Veel sprue's die min of meer passen, veel details op plaatsen waar je er niets van ziet en toch mis je naar mijn mening nog wel een paar relevante details. Dit alles gecombineerd met een bouwbeschrijving die enigszins uitdagend is. Uiteraard zijn er ook geen walkarounds of boeken van te vinden. Alleen op YouTube staan wat propagandafilms waar details zichtbaar zijn. Complete regimenten van deze monsters, die dan met zijn allen tegelijkertijd vuurspugen, wat dan wel weer indrukwekkend is om te zien. Kortom een ideale kit voor bouwgroepavonden, daar het simpelweg in de basis veel knippen en plakken en schuren is.

DE ACHTERGROND VAN DE PHL-03

De PHL-03, ook wel Type 03 genoemd, is een doorontwikkelde Chinese versie van de Russische BM-30 Smerch. Hij wordt gebouwd door NORINCO en kwam naar verluid in 2004 - 2005 in dienst



bij het Chinese leger. Volgens de Chinezen zelf is het momenteel één van de krachtigste artillerie-raketsystemen ter wereld. De PHL-03 wordt ook voorgesteld voor de exportklanten onder de noemer AR2. Hij is in gebruik bij onder andere Marokko (één bataljon met 36 eenheden).

De belangrijkste rol van dit soort artillerie-raketsystemen is het aanvallen van afgelegen strategische doelen, zoals vliegvelden,

Een PHL-03 verbonden aan een artilleriebrigade van het PLA 78^e Legergroep vuurt een raket af op nagebouwde doelen tijdens een 'live-fire' operatie in de Gobiwoestijn in het noordwesten van China (22 tot 23 juli 2018) (foto: Yang Zaixin)





Vriendendag 2023

Niet meerijden maar wel bekijken.

DOOR BRUNO GHUIJS

Wie op 7 oktober j.l. niet op de uitnodiging voor de vriendendag van het Cavaleriemuseum of de Historische Collectie van de Verbindingsdienst in Amersfoort is ingegaan, die heeft echt iets gemist. Dit jaar was de opkomst van vrienden, veteranen en andere genodigden duidelijk minder dan in vorige jaren en dat was jammer. Misschien had de lagere opkomst iets te maken met het feit dat vooraf was aangekondigd dat er dit jaar geen mogelijkheid zou worden geboden om met een tank of ander pantservoertuig een rondje over de Vlasakkers mee te rijden. En dat laatste was, het moet gezegd, een populaire publiekstrekker bij eerdere edities van de vriendendag. Naar aanleiding van de almaar stijgende veiligheidseisen en onderhoudskosten die verbonden zijn aan publieke evenementen met zware gemotoriseerde voertuigen was al in het voortraject naar dit evenement besloten de rondritjes uit het programma te schrappen. Bovendien is het dit jaar nogal druk op De Vlasakkers.... En natuurlijk speelt ook de vergrijzing van het vrijwilligerskorps mee, zoals we dat ook bij vele andere evenementen zien.

Als goedmaker voor het gemis was aangekondigd dat er met de beschikbare voertuigen een zogenaamde

“static-show” zou worden opgesteld en misschien heeft die term een aantal geïnteresseerden op het verkeerde been gezet. Want wat er in werkelijkheid op het plein voor Gebouw-C van het Cavaleriemuseum bij de Bernhardkazerne werd gepresenteerd was een ronduit indrukwekkende show rond het Leopard-thema, met een in ieder geval door mij zo ervaren knipoog naar de NATO-hulp aan Oekraïne op het gebied van Leopard tanks en daarvan afgeleide voertuigen.

Zo waren er een Leopard bruggenlegger en een Leopard bergingstank in bedrijf te zien en maar liefst twee PRTL SPAAG's en een Leopard 1V. En niet te vergeten, een Centurion Mk.5/2. En wie bleef tot het eind van de middag kon genieten van een ronkende symfonie van het hele stel.... Kundige vrijwilligers demonstreerden meerdere keren het leggen en oppakken van de brug, waarbij de bijzondere cyclus van het aan- en losmaken van de twee brughelften boven op het voertuig goed

